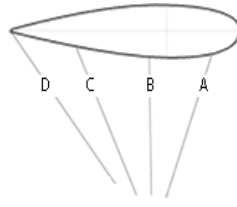


Inspection géométrique

Comme un instrument de musique, votre parapente doit être régulièrement accordé.



Rangées 1,2,3... Stab

Lignes A, B, C...

Réglage initial sur éleveurs (Avant intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	SL	SL	C/D	SL	SL	SL	

Réglage final sur éleveurs (Après intervention)

Stab	3	2	1		1	2	3	Stab
	SL	DL	DL	A	DL	DL	SL	
	SL	SL	SL	B	SL	SL	SL	SL
	SL	DL	DL	C/D	DL	DL	SL	

Variation du calage entre réglage initial et réglage final :

Profils R1,2... gauche (mm) Profils R1,2... droite (mm)

	C/D	B	A		A	B	C/D
1	↓ -10	=	↓ -10	1	↓ -10	=	↓ -10
2	↓ -10	=	↓ -10	2	↓ -10	=	↓ -10
3	=	=	=	3	=	=	=
		=		Stab		=	

Réglages sur maillons éleveurs



SL (0 mm)



DL (~8 mm)



TA (~13 mm)



TA+ (~25 mm)

Inspection * intermédiaire N° 16968

01/05/2026

Parapente Niviuk Koyot 5 P 26 - N° série TGKYp26K00136

Extrados Rouge Bleu Blanc

Pilote : Air et Aventure - Pignol Thibaut

La révision périodique Paracheck® permet de répondre aux exigences de la norme EN926-2 en terme d'entretien, pour informer le propriétaire de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état.

Synthèse des contrôles effectués

ETAT GENERAL NON EVALUE

Cet état général, synthèse des 3 états suivants, ne présage en rien d'une durée de vie restante.

INSPECTION VISUELLE NON EVALUE

INSPECTION MECANIQUE BON ETAT

INSPECTION GEOMETRIQUE BON ETAT

Réglage des freins

drisses refaites sur mesure
Vérifiez régulièrement vos freins en vol, position accélérée, pour une garde mini de 5 cm. réglées selon pilote

Travaux réalisés et recommandations

Vos drisses de freins sont trop usées, drisses refaites sur mesure.
Attention, Vous avez choisi une inspection intermédiaire, l'inspection visuelle du tissu n'a pas été effectuée

RAPPEL Prochaine inspection préconisée dans 2 ans ou 100h de vol, sauf contradiction avec le manuel de la voile



Votre parapente sort d'un atelier, visite prévol et gonflage face voile impératifs avant le vol

Inspection visuelle

Tissu		NON EVALUE
Etat initial	Intervention	Etat final
Extrados		NON EVALUE
Intrados		NON EVALUE
Structure interne		NON EVALUE
Joncs		NON EVALUE
Pattes d'attache		NON EVALUE
Propreté (sable, autre...)		NON EVALUE

Suspentes		😊 TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Etage bas		😊 BON ETAT
😊 Etages intermédiaires		😊 BON ETAT
😊 Etage haut		😊 BON ETAT
😊 Cône de freins		😊 BON ETAT

Elévateurs		😊 TRES BON ETAT
Etat initial	Intervention	Etat final
😊 Sangles		😊 BON ETAT
😊 Maillons ou connects		😊 BON ETAT
😊 Poulies ou anneaux		😊 BON ETAT
😞 Drisses de freins	✓	😊 NEUF

Contrôle effectué par Nicolas, le 01/05/2026

Contrôle sécurité par Lloyd, le 01/05/2026

Prestation WINGSHOP n° 16968

Inspection mécanique

Tests de rupture de suspentes (A1g testée) 😊 BON ETAT

Ruptures mesurées			
Seuils de réforme			
Basse	126	240 daN	😊 TRES BON ETAT
Haute	58	86 daN	😊 BON ETAT

Le seuil limite de rupture est calculé sur la base d'un coefficient appliqué sur la résistance nominale de la suspente (0.45 pour de l'Aramide, 0.65 pour du Dyneema). ou un seuil de réforme spécifié par le constructeur. Pour une rupture inférieure au seuil limite, le parapente est considéré comme hors d'usage de vol, suspentage trop usé.

Tests de déchirure du tissu (valeur minimum mesurée) 😊 TRES BON ETAT

Extrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT	La résistance à la déchirure est prise au Ripstop. Elle est mesurée avec un dynamomètre Bettsonmeter.
Intrados	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT	
Cloisons	1,50 daN	😊 TRES BON ETAT	Une aile dont la déchirure est inférieure à 0,6 DaN (soit 0,6 kg) est hors d'usage.

Test de porosité (réalisé à une hygrométrie de 47%) 😊 TRES BON ETAT

Extrados	L/m ² /mn	JDC (s)	Moyenne extrados : 18 L/m ² /s) soit 300 s mesurées au JDC
Centre	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
1/2 aile droite	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Oreille droite	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
1/2 aile gauche	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Oreille gauche	<18	>300	😊 TRES BON ETAT
Intrados			
Centre	<18	>300	😊 TRES BON ETAT

La porosité d'un tissu est mesurée avec un porosimètre de marque JDC modèle MK2 qui calcule un temps de passage de l'air à travers une surface de tissu (1 s = 5400 L/m²/mn). On considère qu'une voile est hors d'état de vol si la porosité moyenne en extrados est inférieure à 10 s (soit un débit d'air 540 l/m²/mn).